

## Produktinformation

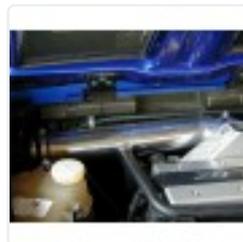
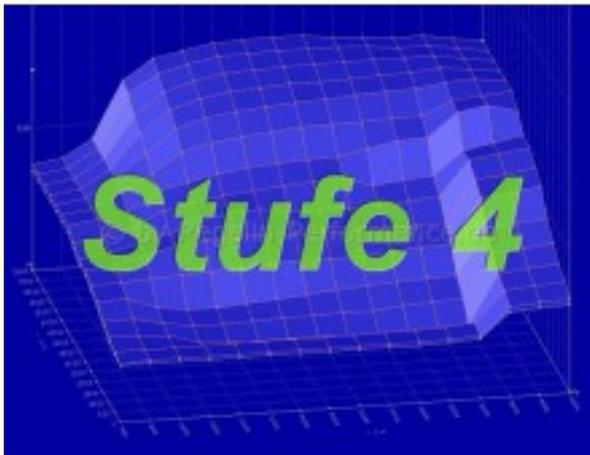
### Tuning Stufe 4 für Speedster Turbo: 320PS 500Nm

Art-Nr.: ST4

**6.599,00EUR** / Stück

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

 Lieferzeit: ca 4 - 6 Wochen



Mit unserer im Herbst / Winter 2009 entwickelten Tuningstufe 4 für den Opel Speedster Turbo bauen wir konsequent auf den Erfahrungen unserer seit Jahren bewährten Tuningstufen 3 und 3.5 auf. Da die in den Stufe 3 / 3.5 Umgebungen eingesetzte LEH Ladergeometrie damit ihre Leistungsgrenze erreicht hatte, setzten wir nun zur weiteren Leistungssteigerung einen modifizierten **NextGen1 Turbolader mit speziellem Turbinen- und Verdichterrad und modernster Cutback-Geometrie** ein.

Hierdurch wird eine hervorragende Füllung bereits bei vergleichsweise moderaten Ladedrücken erreicht und gleichzeitig ein Ansprechverhalten realisiert, welches fast auf Serienlader-Niveau liegt.

Zur Ladeluftkühlung kommt bei Stufe 4 erstmals ein Wasser-Ladeluftkühler zum Einsatz, wodurch gleichbleibende Ladelufttemperaturen auf extrem niedrigen Niveau erreicht werden und die "Wetterfähigkeit" in hohem Maße reduziert wird.

Die serienmäßige Abgasanlage wird komplett durch unsere konsequent staudruckoptimierte 76mm Edelstahl-Abgasanlage ersetzt.

Unser zur Entdrosselung der Lader-Saugseite seit Jahren bewährtes Airbox Kit ist ebenfalls Bestandteil der Stufe 4. Da auch die serienmäßige Kraftstoffversorgung des Speedster Turbo lediglich für Leistungen bis max. 265 PS geeignet ist, werden die Einspritzdüsen gegen Düsen mit höherer Durchlassrate ausgetauscht, um die

## Produktinformation

---

Kraftstoffversorgung unter allen Betriebsbedingungen bei einwandfreiem Gemisch sicherstellen zu können. Die Öltemperaturen werden durch unseren Zusatz-Ölkühler stets im gesunden Bereich gehalten. Die serienmäßigen Ausgleichswellen entfallen. Durch diese Maßnahme konnte die Drehfreudigkeit der Maschine nochmals deutlich gesteigert und das Defektrisiko der Ausgleichswellen eliminiert werden. An ihrer Stelle wird zur Aussteifung des Motor-Unterbaus ein Versteifungsrahmen montiert. Die Software im Motorsteuergerät wurde komplett überarbeitet und an die Stufe 4 "Hardwareumgebung" exakt angepasst.

**\*\*\* Zum Umbau auf die NextGen Tenchnologie benötigen wir vorab Ihren Serien-Turbolader! Der Lader kann defekt sein, Krümmer und Ladergehäuse dürfen jedoch nicht gerissen sein. Alle anderen Teile des Stufe 4 Kits sind Neuteile \*\*\***

Durch diese Kombination konnten Leistung und Drehmoment der Maschine nochmals deutlich gesteigert werden. Unser Ziel war vor allem viel Leistung über ein möglichst breites Drehzahlband zur Verfügung zu stellen und eine optimale Fahrbarkeit zu erzielen.

**Die Spitzenleistung steigt von 200 auf 320 PS, das maximale Drehmoment von 250 auf 500 Nm.**

Das Drehzahlband wurde auf 7200 1/min erweitert, die serienmäßige Vmax Sperre abgeschaltet.

Für Stufe 4 ist die Verwendung der Kraftstoffsorte Super-Plus (98 Oktan) vorgeschrieben.

### **WICHTIG - Fair geht vor:**

Durch den modularen Aufbau unserer Tuningstufen lässt sich problemlos von einer kleineren Stufe auf Stufe 4 updaten.

Für Updates unterbreiten wir Ihnen gerne ein individuelles Angebot.

Zum Einspielen der Stufe 4 Software können Sie uns Ihr Steuergerät zusenden oder mit dem Wagen vorbeikommen. Die Kosten für das Einspielen der Software sind bereits im Preis enthalten.

**Einbau und individuelle Abstimmung auf unserem hauseigenen Leistungsprüfstand sind optional gegen gesonderte Berechnung möglich (s.o.).**

### **Lieferumfang:**

- NextGen1 Turbolader-Umbau
- 470ccm Einspritzdüsen
- wassergekühltes Ladeluftkühler-Kit
- Airbox Kit
- Öhlkühler Kit
- 3" Komplet-Auspuffanlage mit 200cpsi Rennkat
- Umrüstsatz Ausgleichswellenentfall
- Softwareänderung Stufe 4 im Motorsteuergerät

\*\*\* Motorsportartikel - der Einsatz ist nur zu Sportzwecken erlaubt \*\*\*

### **verfügbare Optionen**

#### **Montage**

Kit zum Selbsteinbau

Einbau und Abstimmung bei uns im Hause (+2.500,00EUR)